

平成20年（2008年）11月21日

（社）青森県タクシー協会 下山 南平 会長  
青森県個人タクシー連合会 奥谷 勝成 会長

青森県タバコ問題懇談会代表世話人 山崎 照光  
鳴海 晃  
久芳 康朗

## 青森県内のタクシー禁煙化が全国に遅れをとっていることを憂慮しています

謹啓 昨年秋より私どもの懇談会および「タクシー全面禁煙をめざす会」から要請していた県内タクシー全面禁煙化について、これまで真摯に対応していただき大変ありがとうございました。

昨年11月と本年5月に懇談させていただいた際に、年内に全面禁煙にする方向で前向きに検討しているとうかがっておりましたので、当会からは更に時期を早めて夏祭り前に実施するよう要望させていただき、期待しつつ禁煙化決定のニュースを待っておりました。

一方、国内では今年の春から半年あまりの間に、別紙資料「禁煙タクシー地図」にありますように、これまで遅れていた東北、近畿、四国、九州でタクシーの全面禁煙化が進み、11月までに30都県で実施済み、3県で今年度中の実施が決定しており、青森県は最後の14道府県の一つになってしまったのが現状です。このままでは、タクシー禁煙化でも青森県の定位置である最下位になりはしないかと憂慮しております。

タクシー全面禁煙化の必要性、根拠等につきましては昨年要請でお伝えした通りで、実施済みの県ではどこでも心配されたような大きなトラブルはなく、利用客にも一様に歓迎されていると伝え聞いております。また、禁煙化の目的の一つでもある乗務員の禁煙が加速しているというニュースも伝えられており、利用客と乗務員の健康を守るという一石二鳥の効果が発揮されているようです。

国内各県だけでなく海外の諸国もタクシーは全面禁煙が常識となっている現在、県外からのお客様が、タバコの臭いだけでなく有毒物質も残留しているタクシーに乗車している現状を、いつまでも続けることはできないことにはご同意いただけるものと存じます。

タクシー禁煙化実施の際には、まず乗務員に理解を深めていただき、更に県内外の利用客への周知期間も必要かと思われますので、早期実現のためには一刻も早い実施の決定と発表をお願い申し上げます。

敬白

＜これまでのタクシー禁煙化要請の経緯＞

- 2007年9月27日 当懇談会とタクシー全面禁煙をめざす会から全面禁煙要請を提出（資料1・2）
- 2007年11月2日 青森県タクシー協会専務理事と懇談、要請（当懇談会：山崎・新谷）
- 2008年5月23日 県タクシー協会と再度懇談、要請
- 2008年10月4日 県タクシー協会に電話で禁煙化の進捗状況について問い合わせ
- 2008年11月21日 県タクシー協会と3度目の懇談（予定）

【連絡先】 〒030-0813 青森市松原1-2-12 青森県タバコ問題懇談会事務局

TEL：017-722-5483 FAX：017-774-1326

E-mail：kinen-aomori@ahk.gr.jp <http://aaa.umin.jp/>

平成19年（2007年）9月27日

（社）青森県タクシー協会 湊谷 昭二 会長  
青森県個人タクシー連合会 奥谷 勝成 会長

青森県タバコ問題懇談会代表世話人 山崎 照光  
鳴海 晃  
久芳 康朗

## 青森県内のタクシーの全面禁煙化をお願いします

### 1. タクシー全面禁煙化が全国的に進んでいます

私たちは青森県内の全てのタクシーの全面禁煙化を要望します。

全国各地でタクシー禁煙化の動きが広がっています。5月から名古屋市で、6月から長野県、大分県で、7月からは神奈川県で、そして8月からは静岡県でタクシーの全車全面禁煙がスタートしました。その後も愛知、岐阜、富山、石川、千葉、東京を含め、全国各地で禁煙化が予定されています。これは受動喫煙防止の国際的潮流と、タクシーを健康、安全、安心、快適な公共交通機関にしたいと願ってきたタクシー乗務員と利用者の積年の願い・努力によるところが大きいと考えます。

青森県内でも、タクシー乗務員の生命と健康を守るために、そして乗客の健康・安全・安心を保障するために、一刻も早くタクシーの全面禁煙化をお願いします。

### 2. 深刻な受動喫煙の健康被害

タクシー車内での乗客の喫煙による乗務員の受動喫煙被害は深刻です。受動喫煙は一瞬でも気管支喘息発作、狭心症、脳卒中などの重大な病気を惹き起こすリスク（危険性）があり、タバコの煙に含まれる発がん物質には放射線と同様に閾値（許容値）が存在しません。WHO（世界保健機構）は受動喫煙に安全なレベルはないと言明しています<sup>1)</sup>。タクシーのような狭い閉鎖空間での受動喫煙の被害はより重大です。窓を閉め切ったタクシーで乗客1人がたばこを吸うと車内の粉じん濃度が、国の喫煙室の許容基準の12倍以上になり、1時間以上元に戻らないことが確かめられています<sup>2)</sup>。そしてタクシー内での受動喫煙による乗務員の心筋梗塞やがん、慢性閉塞性肺疾患（COPD）など、健康上の危険が明らかになっています。車内での受動喫煙は労働災害でもあります。

喫煙可能タクシーに乗る非喫煙者乗客にとっても、タバコの残留臭いによる不快感や臭いが衣服へ染み付くだけでなく、残留化学物質により気分不良や、のどの痛みなどを引き起こし、さらに喘息や心臓発作を起こすリスク（危険性）があります。

### 3. タクシーは公共交通機関で、弱者も利用することが多い

タクシーは重要な公共交通機関のひとつですが、公共交通機関においては以前より喫煙規制が行われていて、既に新幹線や飛行機、バスなどほとんどの交通機関は全面禁煙になっています。とりわけタクシーは高齢者、病弱者、障害者、妊婦、子どもなど弱者が利用することの多い乗り物です。そしてこれらの人々は、タバコの煙に弱く、受動喫煙による健康被害をより受けやすいのです。

### 4. タクシーは全面禁煙化すべきことが既に通知されています

健康増進法第25条（注1）には、「多数の者が利用する施設管理者は、受動喫煙防止するために必要な措置を講ずるように努めなければならない」と定められており、厚生労働省はタクシーも対象施設に含まれると通知しており、かつ国土交通省より全国乗用自動車連合会や全国個人タクシー協会宛にこの周知通知がされています（2003年5月）<sup>3)</sup>。

また、厚生労働省労働基準局より都道府県労働基準局長宛の「職場における喫煙対策のためのガイドライン」新通知文（2005.6.1）において<sup>4)</sup>、「喫煙室の設置等喫煙場所の確保が困難な場合、…十分な対応を行うことが困難な場合には、受動喫煙を確実に防止する観点から全面禁煙による対策を勧奨すること」とされており、タクシー内は正にこれに該当しますので全面禁煙にすべきです。

## 5. タクシー訴訟判決も全面禁煙の必要性を指摘しています

タクシー訴訟判決（平成17年12月20日東京地裁）では、「タクシー事業者の自主性に任せていたのでは、その早急な改善は困難である」「禁煙タクシーの普及に対する国による適切な対応が期待される」「利用者の立場からもタクシーの全面禁煙化が望ましい」と指摘しています<sup>5)</sup>。

## 6. 国際的に2010年2月までに屋内やタクシーは全面禁煙が不可欠となりました

日本も批准しているタバコ規制枠組み条約（FCTC）で、政府は受動喫煙から人々を保護するため、公共的な場所における積極的な取り組みが義務づけられています。FCTC第8条（受動喫煙の防止；注2）を実行するために、たばこ規制枠組条約第2回締約国会議（COP2）が、2007.6.30～7.5にタイ・バンコクにおいて、日本政府も参加して開催されました。この会議で、各国政府の全会一致で「受動喫煙防止ガイドライン」(A)が採択されました<sup>6)</sup>。

このガイドライン(A)の24では、「第8条は、すべての屋内の公衆の集まる場所、すべての屋内の職場、すべての公衆のための交通機関、そして他の公衆の集まる場所（屋外あるいはそれに準ずる場所）を完全禁煙として、例外なき（受動喫煙からの）保護を実施する義務を課している。……すべての締約国は、その国におけるWHO枠組み条約発効後5年以内に例外なき保護を実現するよう努力しなければならない」と加盟各国政府に完全禁煙の実現を義務づけています。

また(A)の26で「受動喫煙からの保護は、職場として使用する自動車（たとえばタクシー、救急車、輸送車など）を含むすべての室内のあるいは囲まれた職場において実現されなければならない」とされています。

このFCTC及び受動喫煙防止ガイドラインを遵守すべき責務のある日本政府は、5年以内の2010年2月27日までに（2年半後）、国内でこれらの全面禁煙の法的措置を進める責務があります。そうでなければ、世界各国は対策を進める一方で、日本だけが取り残されることになるでしょう。

この国際的動向を踏まえて、法的規制を待ってから対策を講ずるのではなく、タクシー業界が自主的に「全面禁煙施策」をお採りになることを期待するものです。

## 7. 世界に誇れる禁煙タクシーの全面導入を

東北新幹線の八戸・青森開業を機会として、青森県ではその豊かな自然と美しい環境、新鮮で安全な食べ物、ねぶた祭りをはじめとする伝統文化などを国内のみならず世界に向けて発信していき、さらに多くの観光客が訪れるよう官民一体となって取り組んでいるところです。海外では、例えばイギリス、アメリカ、フランス、カナダ、オーストラリア、イタリア、中国、台湾、韓国、タイなど多くの国はタクシー車内での喫煙を禁じています。青森県内のタクシーが全面禁煙化を早急に実現して、内外からの観光客に対し恥ずかしくない世界に誇れる健康・安心・安全・快適な乗り物となるよう、タクシー業界として積極的にタクシー全面禁煙化に取り組まれることを切に希望します。

## 8. 全タクシーが足並みを揃えて一斉全面禁煙とするのが良策です

先に全面禁煙に踏み切った大分タクシー協会の会長は、「褒められたことや感謝の言葉はあったが、苦情の通報は1件もなかった」とコメントしていますが、名古屋、神奈川などの業界関係者の方々も、混乱などはほとんどないと報じられています。

全面禁煙化は、屋上の行灯表示も不要となり、わずかな費用で実施できます。さらに全タクシーが足並みを揃えて全面禁煙化すればトラブルや客離れの懸念はすべて解消されることと存じます。

多くの世論調査、意識調査、アンケート調査等によれば、喫煙者の70%以上が「やめられればやめたい」と思っています。タバコを吸えない環境を広げていくことは、むしろこの方たちの禁煙サポートになることでもあります。喫煙率の高いタクシー乗務員の方々が禁煙に踏み切りきっかけにもなるはずで

乗務員の方々や乗客の、受動喫煙による健康障害や早死にのリスクを避けて、健康的な生活の基本要件である「タクシー全面禁煙」施策に一步を進めてくださるよう、切にお願い申し上げます。

なお、タクシー全面禁煙化を実施するにあたって、その必要性を県民に広く周知していくことはもちろん、まず乗務員の一人一人に全面禁煙化の意義と必要性について理解していただくことが、スムーズに実施していくためのポイントとなるようです。当会でも、乗務員の方々に対する学習会の実施などの面で協力していくことは可能ですので、ご相談いただければ幸いです。

#### 引用URL

- 1) <http://www.nosmoke55.jp/wntd2007.html>
- 2) <http://nosmoke.hp.infoseek.co.jp/taxi/>
- 3) <http://www3.ocn.ne.jp/~muen/kenkozoshinho/kokudobustaxi030501.htm>
- 4) <http://www3.ocn.ne.jp/~muen/kenkozoshinho/rodokijuntutatu050601.htm>
- 5) [http://www.tbcpic.org/pdf/hanketsu\\_yoshi.pdf](http://www.tbcpic.org/pdf/hanketsu_yoshi.pdf)
- 6) <http://www.nosmoke55.jp/data/0707cop2.html>

(注1)

#### 健康増進法第5章第二節 受動喫煙の防止

##### 第25条

学校、体育館、病院、劇場、観覧場、集会場、展示場、百貨店、事務所、官公庁施設、飲食店、その他の多数の者が利用する施設を管理する者は、これらを利用する者について、受動喫煙（室内またはこれに準ずる環境において、他人のたばこの煙を吸わされることをいう。）を防止するために必要な措置を講ずるよう努めなければならない。

（健康増進法第25条の）「その他の施設」とは、鉄軌道駅、バスターミナル、航空旅客ターミナル、旅客船ターミナル、金融機関、美術館、博物館、社会福祉施設、商店、ホテル、旅館等の宿泊施設、屋外競技場、遊技場、娯楽施設等多数の者が利用する施設を含むものであり、同条の趣旨に鑑み、鉄軌道車両、バス及びタクシー車両、航空機、旅客船などについても「その他の施設」に含むものである。（2003年4月30日 厚生労働省健康局長通達） <http://nosmoke.hp.infoseek.co.jp/card/kenkouzousinhou.shtml>

(注2)

#### WHOタバコ規制枠組み条約（FCTC）

##### 第8条 たばこの煙にさらされることからの保護

1. 締約国は、たばこの煙にさらされることが死亡、疾病及び障害を引き起こすことが科学的証拠により明白に証明されていることを認識する。
2. 締約国は、屋内の職場、公共の輸送機関、屋内の公共の場所及び適当な場合には他の公共の場所におけるたばこの煙にさらされることからの保護を定める効果的な立法上、執行上、行政上又は他の措置を国内法によって決定された既存の国の権限の範囲内で採択し及び実施し、並びに権限のある他の当局による当該措置の採択及び実施を積極的に促進する。

【連絡先】 〒030-0813 青森市松原1-2-12 青森県保険医会館内  
青森県タバコ問題懇談会事務局  
TEL 017-722-5483 FAX 017-774-1326

平成19年（2007年）9月27日

（社）青森県タクシー協会 湊谷 昭二 会長  
青森県個人タクシー連合会 奥谷 勝成 会長

タクシー全面禁煙をめざす会 渡辺 文学  
（禁煙ジャーナル編集長）

### タクシー全面禁煙化のお願い

本年5月16日、厚生労働省より、日本国民の成人喫煙率は24.2%まで下がったと発表されました。喫煙および受動喫煙の害が究明された今日、あらゆる公共施設、交通機関、職場、飲食店から路上喫煙に至るまで厳しいタバコ規制が進められておりますことは、今や世界的な潮流です。

日本のタクシー業界でも、昨年4月から大分市が全面禁煙化されたのを皮切りに、本年5月1日からは名古屋市のタクシーが全面禁煙となりました。続いて大分県、長野県に続き、7月11日には神奈川県下のタクシーが禁煙となり、8月5日からは静岡県、10月1日から山梨県、11月には千葉県においても全面禁煙が実施されると伺っております。さらに新聞報道等によりますと、東京近郊だけでも茨城県、埼玉県などにおいて具体的準備がなされているとのこととす。

昨年、全面禁煙に踏み切った大分タクシー協会の会長は、「褒められたことや感謝の言葉はあったが、苦情の通報は1件もなかった」とコメントされておられましたが、名古屋、神奈川の業界関係者の方々も、混乱はほとんどないとおっしゃっています。

多くの世論調査、意識調査、アンケート調査等によれば、喫煙者の70%以上が「やめられればやめたい」と思っていることが判明しています。タバコを吸えない環境を広げていくことは、むしろこの方たちの「決意」に手を差し伸べることでもあり、さらにはタバコ臭に苦しんできた乗客や乗務員の方々を救済することとなります。

さる6月30～7月6日、タイ・バンコクの国連ビルにおきまして、WHOの「たばこ規制枠組み条約」第2回締約国会議が開催され、私も日本禁煙学会作田学理事長と一緒に参加して参りました。

この会議では、とくに受動喫煙の被害を防止することが最重要課題として議論され、狭いタクシー車内のタバコ被害を全面的に無くしていくことも決議されました。

つきましては、一日も早く全面禁煙化に踏み切って下さいますよう、心からお願い申し上げます。

貴協会の新しい方針につきまして、ご決定次第、当会にもお知らせ願えれば幸いに存じます。

【連絡先】 〒102-0072 東京都千代田区飯田橋2-1-4 九段センタービル203  
タクシー全面禁煙をめざす会 渡辺文学  
TEL 03-3222-6781 FAX 03-3222-6780